



АДМИНИСТРАЦИЯ КЕМЕРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 10 » апреля 20 14 № 871-п
г. Кемерово

О внесении изменений в постановление Главы Кемеровского муниципального района от 29.08.2008 № 949-п «Об организации работы школьных автобусов»

В соответствии с пунктом 6 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением комиссии по обеспечению дорожного движения Администрации Кемеровской области от 26.03.1999 № 1 «Об утверждении положения «О порядке осуществления «Школьных маршрутов» в Кемеровской области», в связи с закрытием школьного маршрута «с.Елыкаево- г.Кемерово, 33-я школа- музыкальная школа- с.Елыкаево»:

1. Внести изменения в постановление Главы Кемеровского муниципального района от 29.08.2008 № 949-п «Об организации работы школьных автобусов» следующие изменения:

1.1. Приложение №1 к постановлению изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложение №2 «Положение об организации специальных (школьных) перевозок учащихся общеобразовательных учреждений МО «Кемеровский муниципальный район» к постановлению изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Кемеровского муниципального района от 10.12.2013 № 3561-п «О внесении изменений в постановление Главы Кемеровского муниципального района от 29.08.2008 № 949-п «Об организации работы школьных автобусов».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы района по социальным вопросам М.В. Коляденко.

4. Постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава района



И.В. Сердюк

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению администрации
Кемеровского муниципального района
от 10.04.2014 № 871-п

Приложение №1
к постановлению Главы Кемеровского
муниципального района
от 29.08.2008 № 949-п

№	Полный перечень школьных маршрутов	Количество перевозимых детей	Протяженность каждого школьного маршрута	Режим работы
1	2	3	4	5
1.	с. Андреевка (школа) -д.Солонечная- с.Андреевка ул.Советская- с. Андреевка (школа)	д. Солонечная-10 чел. ул. Советская-10 чел.	9 км	2 рейса в день
2.	с. Андреевка (школа) -с.Андреевка ул.Н.Островского- с. Андреевка (школа)	ул. Островского-20 чел.	4 км	2 рейса в день
3.	с. Андреевка (школа)- с.Андреевка -ул.Советская- с.Андреевка ул. Н.Островского - с. Андреевка (школа)	ул. Советская-6 чел. ул. Н.Островского-2 чел.	8 км	2 рейса в день
4.	с. Андреевка (школа) -д. Солонечная - с. Андреевка (школа)	д. Солонечная - 20 чел.	13 км	2 рейса в день
5.	п. Разведчик – д. Вотиновка - п. Сосновка 2 – п. Ровенский - п.Арсентьевка - п.Разведчик	д. Вотиновка - 10 чел. п. Ровенский - 10 чел. п. Арсентьевка - 3 чел. п.Сосновка 2 - 17 чел.	46 км	4 рейса в день

1	2	3	4	5
6.	с. Березово - п. Новостройка - д. Сухая речка - с. Березово	п. Новостройка - 3 чел. д. Сухая речка - 43 чел.	20 км	6 рейсов в день
7.	с. Березово – ул. Садовая – ГУО «Притомье» - с. Березово	ул. Садовая – 11 чел. ГУО «Притомье» - 6 чел.	12 км	6 рейсов в день
8.	с. Барановка – п. Черемушки – с. Барановка	п. Черемушки – 29 чел.	12 км	2 рейса в день
9.	с. Барановка - д. Новая Балахонка – с. Барановка	д. Новая Балахонка - 8 чел.	17 км	2 рейса в день
10.	с. Барановка- п.Щегловский- с.Барановка	п. Щегловский-8 чел.	24 км	2 рейса в день
11.	с. Барановка- с.Верхотомское- с.Барановка	с.Верхотомское- 0 чел.	48 км	0 рейсов в день
12.	д. Береговая - д. Смолино – д. Шумиха- д. Береговая	д. Смолино – 1 смена - 18 чел.; 2 смена - 1 чел. д. Шумиха – 1 смена - 7 чел.; 2 смена - 6 чел.	15,3 км	4 рейса в день
13.	д. Береговая- п. Смирновский – д. Береговая	д. Смирновка– 1 смена - 11 чел.; 2 смена -3 чел.	13 км	4 рейса в день
14.	МБОУ «Береговская СОШ» – по д. Береговая-1 – по д. Береговая– 2 – МБОУ «Береговская СОШ»	по д. Береговая 1- 1 смена - 7 чел.; 2 смена – 7 чел., по д. Береговая -2 - 1 смена -14 чел.; 2 смена -2 чел.	12 км	4 рейса в день
15.	д. Береговая – гараж - д. Береговая	Гараж – 21 чел.	2,8 км	4 рейса в день

1	2	3	4	5
16.	д. Береговая – п. Смирновский – д. Береговая-2- д. Береговая -1 – д. Шумиха – д. Смолино – д. Береговая	п. Смирновский – 5 чел.; Береговая- 2 – 6 чел.; д. Береговая – 1 – 2 чел.; д. Шумиха – 3 чел.; д. Смолино – 5 чел.	25,3 км	2 рейса в день
17.	с. Елыкаево - д.Осиновка - д.Тебеньки - с. Елыкаево	д. Осиновка - 24 чел.; д. Тебеньки – 10 чел.	35,2км	2 рейса в день
18.	с. Елыкаево - д. Жургавань – д. Журавли - Сосновый бор - - д. Осиновка – с. Елыкаево	д. Жургавань – 4 чел.; д. Журавли – 6 чел.; Сосновый Бор - 0 чел.; д. Осиновка - 24 чел.	46,6 км	2 рейса в день
19.	с. Елыкаево – д. Старочерново – о/л «Пламя» - о/л «Огонек» - с. Силино – Лесничество – с. Елыкаево	д. Старочерново - 9 чел.; о/л «Пламя» -0чел.; о/л «Огонек» -1 чел.; с. Силино - 0 чел.; Лесничество –1 чел.	45 км	2 рейса в день
20.	с. Елыкаево – ул. Игарская – с. Елыкаево	ул. Игарская -8 чел.	9 км	2 рейса в день
21.	с. Елыкаево – ул. Звездная – с. Елыкаево	ул. Звездная - 11 чел.	4 км	2 рейса в день
22.	с. Елыкаево – с. Силино - с. Елыкаево	с. Силино -88 чел.	14 км	10 рейсов в день
23.	с. Елыкаево- д. Андреевка- с. Елыкаево	д. Андреевка- 7 чел.	25 км	2 рейса в день
24.	п. Звездный – п. Благодатный- п. Звездный	п. Благодатный - 52 чел.	16 км	6 рейсов в день

1	2	3	4	5
25.	п. Кузбасский – п. Ленинградский – д. Маручак – п. Кузбасский	п. Ленинградский–36 чел. д. Маручак - 6 чел.	23км	4 рейса в день
26.	п. Кузбасский – п. Ленинградский – п. Кузбасский	п. Ленинградский – 44 чел.	18 км	4 рейса в день
27.	с. Мазурово – п. Ясногорский – с. Мазурово	п. Ясногорский – 42 чел.	6км	4 рейса в день
28.	с. Мазурово – д. Камышная - с. Мазурово	д. Камышная – 42 чел.	12 км	4 рейса в день
29.	МБОУ «Мазуровская СОШ» - с. Мазурово комплекс - МБОУ «Мазуровская СОШ»	с. Мазурово комплекс - 42 чел.	3км	4 рейса в день
30.	п. Новостройка - д. Сухая Речка –п. Новостройка	д. Сухая Речка - 21 чел.	20 км	2 рейса в день
31.	п. Новостройка - с.Березово - п.Новостройка	с. Березово – 44чел.	10,1 км	4 рейса в день
32.	п. Новостройка – д. Пугачи – п. Новостройка	д. Пугачи - 14 чел.	7,4 км	2 рейса в день
33.	МБОУ «Новостроевская СОШ» - п. Новостройка (по поселку) - МБОУ «Новостроевская СОШ»	п. Новостройка– 21 чел.	8 км	2 рейса в день
34.	д. Старочервово – д. Воскресенка – д. Упоровка - д.Старочервово	д. Воскресенка - 3 чел. д. Упоровка - 17 чел.	58 км	2 рейса в день
35.	г. Березовский – д. Дмитриевка – п. Успенка - школа	д. Дмитриевка – 2 чел. п. Успенка - 9 чел.	52 км	2 рейса в день

1	2	3	4	5
36.	с. Ягуново – д. Заря - п. Мамаевский – с. Ягуново	д. Заря – 3 чел. п. Мамаевский-10 чел	25 км	2 рейса в день
37.	с. Ягуново – ул.Рыбхоз – с. Ягуново	Рыбхоз – 10 чел.	6 км	2 рейса в день
38.	п. Ясногорский - разъезд Буреничево – п. Ясногорский	разъезд Буреничево - 12 чел.	6,6 км	6 рейсов в день
39.	п. Щегловский – п. Солнечный – п. Щегловский	п. Солнечный- 10 чел.	12км	2 рейса в день
40.	п. Щегловский – лаг. «Надежда» - с.п. Кедровый бор – д. Подъяково - д. Ст. Балахонка - п. Щегловский	лаг. «Надежда» - 1 чел. с.п. Кедровый бор - 3 чел.; д. Подъяково - 3 чел.; д. Ст. Балахонка - 2 чел.;	29 км	4 рейса в день
41.	д. Усть - Хмелевка – д. Пещерка - д. Усть - Хмелевка	д. Пещёрка - 11 чел.	15 км	6 рейсов в день
42.	Детский дом «Колосок» - с. Елыкаево - Детский дом «Колосок»	с. Елыкаево – 19 чел.	12 км	4 рейса в день
43.	Детский дом «Колосок» - с. Силино - Детский дом «Колосок»	с. Силино- 39 чел.	8 км	6 рейсов в день
44.	п. Металлплощадка – с. Сухово - п. Суховский – п. Металлплощадка	с. Сухово – 12 чел. п. Суховский- 46 чел.	15 км	8 рейсов в день
45.	п. Металлплощадка - по ул. Рабочая – п. Металлплощадка	ул. Рабочая – 29 чел.	8 км	4 рейса в день
46.	д. Мозжуха - д. Улус - д. Мозжуха	д. Улус - 32 чел.	6 км	4 рейса в день

1	2	3	4	5
47.	д. Мозжуха – п. Звездный – д. Мозжуха	п. Звездный – 6 чел.	24,4 км	2 рейса в день
48.	д. Мозжуха – лагерь – д. Мозжуха	лагерь -26 чел.	2,7км	2 рейса в день

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся
муниципальных образовательных организаций
в Кемеровском муниципальном районе

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений в Кемеровском районе (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению транспортной безопасности перевозки учащихся, прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в муниципальных образовательных организациях на территории Кемеровского муниципального района Кемеровской области, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.1.2. В Положении используются следующие основные понятия:

«Школьный маршрут» - установленный путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке детей.

«Школьные перевозки» – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные организации и по окончании занятий к месту проживания, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

«Школьный автобус» - автотранспортное средство с двигателем, предназначенным для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) более 8.

«Транспортная безопасность» – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

«Акт незаконного вмешательства» – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающее угрозу наступления таких последствий.

«Перевозчик» – образовательная организация – владелец автобуса или иное юридическое лицо, осуществляющее перевозку детей.

1.2. Положение разработано на основании:

1.2.1. Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1.2.2. Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

1.2.3. Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

1.2.4. Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720.

1.2.5. Государственного стандарта Российской Федерации «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98», утверждённого постановлением Госстандарт России от 01.04.1998 № 101.

1.2.6. Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 31.08.2007 № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции» (вместе с «Инструкцией по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекцией»).

1.2.7. Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20.

1.2.8. Постановления комиссии по обеспечению дорожного движения Администрации Кемеровской области от 26.03.1999 № 1 «Об утверждении положения «О порядке осуществления «Школьных маршрутов» в Кемеровской области».

1.3. Образовательные организации, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение - с организациями, имеющими соответствующую лицензию, сертификат.

1.3.1. Образовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок организуют школьные перевозки самостоятельно.

1.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям:

1.4.1. ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и быть укомплектованы:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;
- медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи;
- не менее чем двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния запрещен.

1.4.2. Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720, а также быть оборудованы:

- аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- техническим средством контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха (тахограф).

1.5. Организованные перевозки групп детей автобусами на территории Кемеровской области осуществляются согласно постановлению комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Кемеровской области от 29.01.2014 №4 «О Положении об организованных перевозках групп детей автобусами на территории Кемеровской области».

2. Порядок открытия регулярных «Школьных маршрутов»

2.1. Регулярные «Школьные маршруты» открываются постановлением администрации Кемеровского муниципального района.

2.2. Регулярные «Школьные маршруты» открываются при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.3. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации Кемеровского муниципального района в составе: работников организаций, осуществляющих перевозки детей, работников

дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, работников ГИБДД.

2.4. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.5. Решение об открытии регулярного «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.6. Запрещается открытие маршрутов, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) через ледовые переправы.

3. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов

3.1. К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителей, имеющих соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет на территории Российской Федерации (п. 3.1 положения «О порядке осуществления «Школьных маршрутов» в Кемеровской области» 26.03.99 № 1);

- организация стажировки водителей;

- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

- проведение специальных инструктажей о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;

- регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

4. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок

4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их

инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

4.2. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят школьные автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых – немедленно после принятия уполномоченными на то должностными лицами органов местного самоуправления решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей учреждений, осуществляющих школьные перевозки на соответствующих школьных автобусных маршрутах, согласовать с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Государственная инспекция безопасности дорожного движения) варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

4.3. Руководители организаций, осуществляющих школьные перевозки, должны немедленно сообщать в дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения, принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

4.4. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководители учреждений, осуществляющие школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего

следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4.5. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок образовательная организация определяет рациональные места сбора, посадки и высадки детей.

4.6. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах должны быть установлены специальные остановочные знаки (трафарет- «Школьный маршрут») с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

5. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

5.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты, создается комиссия, которая производит их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытия новых школьных автобусных маршрутов.

5.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чём немедленно информируются руководители учреждений, осуществляющих школьные перевозки.

6. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок

6.1. Перевозка учащихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от

дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

6.2 Контроль за соблюдением скоростного режима осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

6.3 Запрещается перевозка детей, когда дорожные или метрологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

6.4. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок учащихся (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

6.5. При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями ГИБДД.

6.6. В пути следования остановка автобуса (ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

6.7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

6.8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

6.9. В случае выявления сотрудником ГИБДД технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, перед выездом автобуса на линию или при движении на маршруте руководитель образовательной организации обязан предусмотреть замену автобуса технически исправным или принять меры к доставлению детей иным способом по месту назначения.

6.10. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны быть подключены к навигационно-информационному центру мониторинга ГИБДД Кузбасса, уполномоченного осуществлять мониторинг движения пассажирского и специализированного (специального) транспорта на территории Кемеровской области с использованием навигационных систем.

6.11. Иные требования, установленные действующим законодательством, нормативно правовыми актами Российской Федерации, Кемеровской области.

7. Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющего школьные перевозки

Руководитель образовательного учреждения (организации) при организации школьных перевозок автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

7.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть разработаны и согласованы в соответствии с действующим законодательством. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт согласовывается с администрацией Кемеровского муниципального района, схема маршрута согласовывается с ГИБДД.

7.2. Разрабатывать графики движения школьных автобусов по маршруту.

Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются учащиеся.

Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся в образовательную организацию и обратно;

- безопасность перевозки учащихся;

- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

7.3. Организовать контроль за соблюдением водителем графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

7.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

7.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

7.6. Назначать приказом ответственного сопровождающего из числа педагогических работников или учебно-воспитательного персонала.

Водитель автобуса и сопровождающий педагог проходят целевой инструктаж по перевозке детей на автобусе по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе с записью в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

В ходе инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- контроль за детьми при движении и остановке автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами) в т.ч.:
- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие;
- правила пользования огнетушителями;
- способы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим.

7.7. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению.

7.8. Обеспечить:

-каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков, инструкцией о порядке действий при возникновении актов незаконного вмешательства при перевозках школьников и списком телефонов экстренных служб;

- использование для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах ГИБДД.

- проведение технического обслуживания, технического осмотра и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

- ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;

- стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и

подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

7.9. Ответственность за безопасность перевозок детей в школьном автобусе возлагается на руководителя образовательной организации, организующего перевозку в соответствии с инструкцией по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе.

8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

- не допускать нахождения учащихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;

- следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещенных предметов;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- в процессе осуществления школьных перевозок сопровождающий педагог занимает место у двери автобуса.

В школьном автобусе категорически запрещена перевозка детей численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе.

8.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий педагог передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

9.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать громкую музыку);
- покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему педагогу.

10. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся

10.1. Школьные автобусы используются образовательными организациями, в ведении которых они находятся, для доставки учащихся к месту обучения, развоза учащихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся к местам труда и отдыха.

10.2. Руководитель образовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования руководителя органа управления образованием.

11. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

